

Экономическая информация Ирана

Экономика Ирана известна как неэффективная и зависит от продажи нефти и газа. Тем не менее, Иран имеет значительную инфраструктуру в сфере услуг, промышленности и сельского хозяйства, которая расширяет возможности его экономики. Правительство Ирана напрямую владеет сотнями экономических агентов и управляет ими и косвенно влияет на многие компании, связанные с силами безопасности страны. Такие проблемы, как коррупция, контроль цен, субсидии и банковская система страны, которая состоит из миллиардов долларов неработающих кредитов, ослабили экономику страны и значительно снизили потенциал роста частного сектора Ирана. Деятельность частного сектора Ирана включает небольшие мастерские, сельское хозяйство, различные продукты, услуги, среднее строительство, горнодобывающую промышленность, производство цемента и металлообрабатывающую промышленность. В стране также имеется значительная неформальная экономика, что связано с широко распространенной коррупцией. Согласно World Data Map, ВВП Ирана в 2017 году составил 430,7 миллиарда долларов, а ВВП на душу населения по паритету покупательной способности составил 20 100 долларов.

По данным Всемирного банка, ВВП на душу населения в 2017 году составил 5520 долларов США, а ВВП на душу населения (по паритету покупательной способности) - 14 536 долларов США. По данным Всемирного банка, номинальный ВВП страны в 2019-2020 годах оценивается в 463 миллиарда долларов. Экономическая деятельность и государственные доходы также сильно зависят от доходов от нефти; Следовательно, у него нет стабильности.

Общая численность рабочей силы Ирана в 2017 году составляла 30,5 миллионов человек, и страна страдает от нехватки квалифицированной рабочей силы; Из них 16,3% были заняты в сельском хозяйстве, 35,1% в промышленности и 48,6% в сфере услуг. Нефть, нефтехимические продукты, газ, удобрения, гидроксид натрия, текстиль, цемент и строительные материалы, пищевая промышленность, металлургия и некоторые военные инструменты, соответственно, составляют самый высокий годовой объем производства Ирана. Нефть (60%), химическая и нефтехимическая продукция, фрукты, орехи, ковры, цемент и руда являются наиболее экспортируемыми продуктами Ирана, соответственно. В 2017 году Иран экспортировал 101,4 миллиарда долларов, за ним следуют Китай с 27,5%, Индия с 15,1%, Южная Корея с 11,4%, Турция с

11,1%, Италия с 5,7% и Япония с 5,3%. Они составили экспорт страны. Сельскохозяйственная и животноводческая продукция страны также экспортируется во многие части мира, наиболее важными из которых являются пшеница, рис, злаки, сахарная свекла, сахарный тростник, фрукты, орехи, хлопок, молочные продукты, шерсть и икра.

Наиболее ценный импорт Ирана включает промышленное оборудование, капитальные товары, технические услуги, продукты питания и потребительские товары. В 2017 году в число торговых партнеров Ирана по импорту входили Объединенные Арабские Эмираты (29,8%), Китай (12,7%), Турция (4,4%), Южная Корея (4%) и Германия (4%). Был.

С начала революции 1978 года обе фракции стремились навязать правительству свою интерпретацию исламской экономики. Исламские левые призывали к повсеместной национализации экономики. Религиозные консерваторы, имевшие прочные связи с иранскими бизнесменами, также защищали права промышленников и настаивали на приватизации. Однако обе стороны в целом поддерживали монополию правительства на банковский сектор Ирана. Центральный банк Исламской Республики Иран также отвечает за развитие и поддержание иранского риала, который является валютой страны. Последствия ирано-иракской войны в конечном итоге привели к усилению государственного вмешательства в экономику. Путем национализации частных банков и страховых компаний и усиления государственного контроля над торговлей, правительство получило скрытую монополию на производственную и доходную деятельность Ирана. В последние десятилетия самым важным препятствием для экономики Ирана была его изоляция от международного сообщества; Эта изоляция является результатом ксенофобии консервативных политиков этой страны и наложенных иностранных санкций, особенно со стороны Соединенных Штатов. Отмена большинства ядерных санкций, согласно Всеобъемлющему плану совместных действий в 2015 году, привела к оживлению добычи нефти и доходов Ирана, что привело к быстрому росту ВВП; Но из-за падения добычи нефти в 2017 году экономический рост страны также снизился. Кризис, вызванный глобализацией вируса короны, привел к продолжению экономической рецессии в 2020 году, а экономический рост страны до 2023 года все еще оценивался как слабый.

Инфраструктура

Центры населения Ирана разбросаны по всей стране, и это рассредоточение затрудняет транспортировку в Иране. Низкий бюджет и низкие расходы на техническое обслуживание снизили эффективность автомобильных дорог страны. Однако автотранспортные средства, особенно автобусы и грузовики, являются наиболее важным средством перевозки пассажиров и грузов. В последние десятилетия иранское правительство вложило значительные средства в улучшение дорог страны, и теперь почти половина дорог заасфальтирована.

Основная линия железнодорожной системы страны соединяет Каспийское море с Персидским заливом и поддерживает многие столицы провинций. В 1350 году иранская железная дорога была соединена с европейской железной дорогой через Турцию; Это важное звено значительно укрепляет торговлю и туризм и устраняет необходимость использования водных и воздушных маршрутов по пути.

Железные дороги Ирана имеют значительное расширение и позиции, и эта страна стала эффективным и недорогим транзитным маршрутом для стран региона. National Iranian Airlines обслуживает Iran Air, крупные города и столицы провинций этой страны. Некоторые крупные европейские, азиатские и африканские авиакомпании также присутствуют в Иране. В августе 2010 года было объявлено, что из 54 пассажирских аэропортов в Иране 9 являются международными аэропортами и только три аэропорта имеют экономическое обоснование. Международный аэропорт Мехрабад, Международный аэропорт Шахид Хашеминеджад в Мешхеде и Международный аэропорт Имама Хомейни являются самыми загруженными аэропортами в Иране.

Карун - единственная судоходная река в Иране, которая используется для перевозки пассажиров и различных грузов. Озеро Урмия также использовалось для перевозки пассажиров и грузов. У Ирана пять основных портов в Персидском заливе, самый крупный из которых находится в Бендер-Аббасе. Важные нефтяные терминалы расположены в Абадане и Харге, которые были разрушены или повреждены во время войны в Ираке, но с тех пор были восстановлены. Есть также важные портовые сооружения в Хорремшехре и порту Имама Хомейни.



www.mf-iran.ir



misagh.farivar@gmail.com

Иран расширил свои мощности в порту Бушер и построил новый порт в Чабахаре в Оманском море. Кроме того, порты Каспийского моря, такие как порт Анзали и порт Туркман, в основном используются для торговли с северными странами.

Средства массовой информации в Иране в значительной степени принадлежат правительству, и в течение 1991-х годов страна потратила значительные ресурсы на развитие и расширение своей коммуникационной инфраструктуры; За это время использование телефона увеличилось почти вдвое. Телефонные услуги также предоставляются в сельской местности, и к 2000 году почти все иранцы имели доступ к соответствующим услугам. Мобильные телефоны и Интернет также предоставляют услуги по всему Ирану, знакомя иранцев с миром и мировой культурой. 99,5% населения Ирана имеет доступ к электросети, и страна также использует возобновляемые солнечные и ветряные электростанции. Также сегодня 99,5% городского и 75% сельского населения Ирана имеют водопровод.

Промышленность

Промышленное развитие Ирана усилилось с середины 1930-х годов и изменило различные части страны. Сегодня Иран производит широкий спектр товаров, таких как автомобили, бытовая техника, телекоммуникационное оборудование, промышленное оборудование, бумага, резиновые изделия, сталь, продукты питания, изделия из дерева и кожи, текстиль и лекарства.

Текстильные фабрики страны сосредоточены в Исфахане, на берегу Каспийского моря. Иран также известен во всем мире своими коврами ручной работы. Традиционное ремесло изготовления этих ковров играет важную роль в доходах сельских жителей страны и всегда было одной из самых важных экспортных отраслей в Иране. Иранские ремесла были локализованы по всей стране, и каждый город создал рынок для своих изделий ручной работы в столице и других крупных городах страны.

До начала 1930-х годов строительная промышленность Ирана была ограничена местными компаниями. Вскоре после этого, с ростом доходов от нефти и газа и доступом к новым кредитам, в строительной отрасли страны произошел значительный бум, что привлекло в Иран крупные международные строительные компании. Этот рост продолжался до середины 1950-х годов. К



www.mf-iran.ir



misagh.farivar@gmail.com

середине 1980-х годов строительная промышленность Ирана несколько оживилась, но нехватка жилья, особенно в городских районах, оставалась серьезной проблемой.

Энергия

Иран является третьим держателем доказанных запасов нефти среди 14 членов Организации стран-экспортеров нефти. По статистике этой организации на 1397 год доказанные запасы нефти Ирана составляют 155 миллиардов 600 миллионов баррелей. В мировом рейтинге, помимо ОПЕК, с Канадой на третьем месте, Иран находится на четвертом месте с крупнейшими доказанными запасами нефти в мире. После реализации Vorjam и до выхода из него Соединенных Штатов Иран в 2017 году мог экспортировать в среднем 2,1 миллиона баррелей нефти в день. Нефтяные доходы страны в 2017 году составили 55 миллиардов долларов и выросли на 45% по сравнению с предыдущим годом. Уход США из Борджама вызвал резкое сокращение экспорта нефти Ирана.

Иран также имеет вторые по величине запасы природного газа в мире, но его доля на мировом газовом рынке невелика. Хотя большинство соседних стран являются хорошими рынками для иранского природного газа, такие проекты, как трубопровод мира, который был запущен для экспорта иранского газа, были заброшены. Санкции против Ирана, его внешняя политика и нехватка финансовых ресурсов называются причинами неспособности Ирана экспортировать газ. Турция и Ирак также являются единственными крупными претендентами на иранский газ.

До двадцатого века энергетические ресурсы Ирана в основном ограничивались древесиной и углем. В настоящее время нефть, природный газ и уголь используются для производства тепла и производства значительной части электроэнергии в стране. Сеть плотин в стране имеет гидроэлектростанцию и также используется для орошения сельскохозяйственных земель.

Организация по атомной энергии Ирана была создана в 1974 году для создания сети из более чем 20 атомных электростанций. В 1978 году строительство двух реакторов мощностью 1200 мегаватт недалеко от Бушера было почти завершено, и вскоре должна была начаться их эксплуатация, но революционное правительство отменило проект. Один из этих двух реакторов был построен при

большой помощи России и введен в эксплуатацию в 2011 году. Строительство второго реактора не планируется. С 2002 года во всем мире высказывались сомнения относительно ядерной программы Ирана, и высказывалась мысль о том, что Иран заинтересован в развязывании войны с ядерным оружием. С тех пор ядерная программа Ирана, которая, по словам иранских официальных лиц, преследует только мирные цели, была основным источником международной напряженности в Иране, а с 2006 года привела к усилению международных санкций против Ирана.



www.mf-iran.ir



misagh.farivaran@gmail.com